



Dipartimento della P.S. - Servizio Polizia Stradale

I controlli su strada: dalla CMR alla e-CMR



V. Isp. Luciano Consalvi

23/10/2024

La lettera di vettura CMR

La lettera di vettura CMR è disciplinata dalla convenzione internazionale C.M.R. sottoscritta il 19 maggio 1956.

Si applica ai contratti di trasporto merci effettuati su strada a mezzo di veicoli, ed è necessaria, all'atto del controllo documentale su strada dei veicoli, per individuare la relazione di traffico delle merci trasportate effettuata dal vettore in ambito internazionale.



Contenuti della CMR

- ✓ Luogo e data di compilazione.
- ✓ Nome e indirizzo del committente.
- ✓ Nome e indirizzo dell'impresa che effettua il trasporto.
- ✓ Data e indirizzo del luogo di carico della merce.
- ✓ Luogo di destinazione della merce.
- ✓ Nome e indirizzo del destinatario;
- ✓ Descrizione della merce trasportata. Per le merci trasportate in regime ADR (dovrà essere indicata la denominazione ufficiale di trasporto secondo le disposizioni indicate al Capitolo 5.4 dell'ADR).
- ✓ Numero dei colli e peso della merce
- ✓ Data e firma negli appositi spazi riservati (campi n. 22, 23 e 24) del mittente, del trasportatore e del destinatario (apposta al momento della ricezione della merce).
- ✓ Indicazione dell'eventuale sub-vettore

		Address / Address Pays / Country	
		Reçu et acceptation Receipt and Acceptance Date Signature	
3 Prise en charge de la marchandise / Taking over the goods: Lieu / Place Pays / Country		8 Réserves et observations du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise Carrier's reservations and observations on taking over the goods	
4 Livraison de la marchandise / Delivery of the goods: Lieu / Place Pays / Country Heures d'ouverture du dépôt / Warehouse opening hours			
5 Instructions de l'expéditeur Sender's instructions		9 Documents remis au transporteur par l'expéditeur Documents handed to the carrier by the sender	
10 Marques et numéros Marks and Nos	11 Nombre de colis Number of packages	12 Mode d'emballage Method of packing	13 Nature de la marchandise Nature of the goods
			14 Poids brut, kg Gross weight in kg
			15 Cubage m ³ Volume in m ³
16 Conventions particulières entre l'expéditeur et le transporteur Special agreements between the sender and the carrier		17 À payer par To be paid by:	
		Expéditeur Sender	
		Destinataire Consignee	
		Prix de transport Carriage charges	
		Frais accessoires / Supplementary charges	
		Droits de douane / Customs duties	
		Autre frais / Other charges	
18 Autres indications utiles Other useful particulars		19 Remboursement Cash on delivery	
20 Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR) This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR)			
21 Établi à / Established in		20.	
22		24 Marchandises reçues / Goods received	
		Heure d'arrivée / Time of arrival Heure de départ / Time of departure	
		Lieu Place le on 20. 20.	



Dalla CMR alla e-CMR

Rilevazione di eventuali criticità per l'attività di polizia

- ✓ Costituzione di una banca dati comune a tutti i soggetti interessati per l'alimentazione del database delle e-CMR.
- ✓ Possibilità di inserire una marca temporale che contrassegni le operazioni effettuate da tutti gli attori preposti alla compilazione digitale della CMR.
- ✓ Possibilità per le Forze di Polizia di inserire delle note o marche temporali all'atto del controllo documentale.
- ✓ Inefficienza e/o mancanza di connessione di rete per la verifica su strada dei contenuti della e-CMR.



I controlli della polizia stradale

Servizi di vigilanza stradale

Servizi mirati: Barriere autostradali

Confine di stato

Porti

Direttrici autostradali



Il regime sanzionatorio

La legge 28 dicembre 2015 n. 208 (*legge di stabilità 2016*), ha introdotto l'art. 46-ter nella legge n. 298/1974, stabilendo che la mancanza della documentazione relativa allo svolgimento di trasporti internazionali sia oggetto di una sanzione amministrativa pecuniaria e del fermo amministrativo del veicolo fino all'esibizione del documento mancante.



Il regime sanzionatorio

I comportamenti oggetto di sanzione prevedono una sanzione per il caso di mancanza momentanea del documento a bordo del veicolo ed un'altra in caso di mancata o incompleta compilazione del documento stesso.

In quest'ultimo caso, l'entità della sanzione amministrativa è diversa a seconda che tale inadempimento produca o meno l'impossibilità di accertare la regolarità amministrativa del trasporto.



Il regime sanzionatorio

Art. 46-ter, comma 1	Art.46-ter, comma 3	Art. 46-ter, comma 3 e art. 46
Prova documentale esistente ma non presente sul veicolo	Prove documentali mancanti o non conformi che consentono di verificare la regolarità del trasporto	Prove documentali mancanti o non conformi che non consentono la verifica della regolarità del trasporto
Sanzione Amministrativa da € 2000,00 a € 6000,00	Sanzione Amministrativa da € 2000,00 a € 6000,00	Sanzione Amm.va da € 2065,00 a € 12394,00 Reiterazione: Sanzione amm.va da € 2582,00 a € 15493,00
P.M.R. € 400,00	P.M.R. € 2000,00	P.M.R. € 4130,00 Reiterazione: P.M.R. € 5164,00
Pagamento con Mod. F23 Agenzia delle Entrate	Pagamento con Mod. F23 Agenzia delle Entrate	Pagamento con Mod. F23 Agenzia delle Entrate
Applicazione dell'art. 207 CdS	Applicazione dell'art. 207 CdS	Applicazione dell'art. 207 CdS
Fermo amministrativo fino all'esibizione del documento (max 60 gg.) affidamento del veicolo al custode acquirente		Fermo amministrativo del veicolo per 3 mesi (ex art. 214 CdS) Reiterazione: sequestro del veicolo per la confisca



Controlli effettuati dalla Polizia Stradale ai veicoli adibiti all'autotrasporto di merci nell'anno 2023.

Attività risultante dalle «liste di controllo»

	Veicoli nazionali	Veicoli stranieri	Totale
Veicoli controllati	196.576 (80,3%)	48.167 (19,7%)	244.743

Fonte: Servizio Polizia Stradale (Banca dati AREM)



Controlli effettuati dalla Polizia Stradale ai veicoli adibiti all'autotrasporto di merci nell'anno 2023.

Infrazioni Accertate per irregolarità documentali CMR

	Veicoli nazionali	Veicoli UE/SEE	Veicoli Extra-UE	Totale
TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI SENZA ESSERE IN GRADO DI ESIBIRE PROVE DOCUMENTALI CIRCA LA REGOLARITA' DEL TRASPORTO MOMENTANEAMENTE NON AL SEGUITO	15	175	34	224 (27%)
TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI CON PROVE DOCUMENTALI MANCANTI O NON CONFORMI SENZA DETERMINARE L'IMPOSSIBILITA' DELLA VERIFICA SULLA REGOLARITA' DEL CONTROLLO	54	386	65	505 (61%)
TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI CON PROVE DOCUMENTALI MANCANTI O NON CONFORMI SENZA CONSENTIRE LA VERIFICA DELLA REGOLARITA' DEL TRASPORTO	7	82	9	98 (11,8%)
Totale	76 (9,2%)	643 (77,7%)	108 (13,1%)	827

Fonte: Servizio Polizia Stradale - Dati provvisori





Dipartimento della P.S. - Servizio Polizia Stradale

Grazie
per l'attenzione



V. Isp. Luciano Consalvi

23/10/2024